

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata (z VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	- motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	- samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	98,00
1.3	- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.4	- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.5	- autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.6	- przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.7	- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.8	- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.10	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1.11	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1.15	- pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.16	- motorower	50,00
1.17	- pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	- skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.2	- ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.3	- połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszaniu	20,00
2.4	- toksyczności spalin	14,00
2.5	- poziomu hałasu	20,00
2.6	- geometrii kół jednej osi	36,00
2.7	- działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.8	- wszystkich innych usterek łącznie	20,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.1	- określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁴⁾	20,00
4.2	- po wypadku, kolizji drogowej (za badanie	94,00

	specjalistyczne)		
4.3	- dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00	
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
5.1	- co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾	20,00	
5.2	- po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00	
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:		
6.2	- który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00	
6.3	- który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00	
6.4	- który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00	
6.5	- autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00	
6.6	- do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00	
6.7	- w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82,00	
6.8	- o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00	
6.9	- skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00
		jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94,00
6.10	- w którym podczas badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00	
6.11	- pojazd o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00	
6.12	- dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120,00	
7	Sprawdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:		
7.1	- prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹⁾	35,00	
7.2	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	21,00	
7.3	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób	48,00	

	3)	
7.4	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁴⁾	41,00
7.5	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu szkolnego ⁴⁾	41,00
7.6	- wykonanie numeru nadwozia	49,00
7.7	- wykonanie numeru silnika	49,00
7.8	- wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36,00
7.9	- sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82,00
7.10	- pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy ⁵⁾	255,00

Objaśnienia:

1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

2) Pozostałe badania jak dla autobusu.

3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w LP 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

5) Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga: Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. - masa własna pojazdu,

d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.